



Liquide de frein synthétique hautes performances.

UTILISATIONS

Application moto

- Particulièrement adapté aux circuits de freinage fonctionnant dans des conditions très sévères, notamment sur les motos équipées de freins à disques et utilisées en compétition.
- Ce fluide synthétique est miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 sauf les fluides DOT 5 siliconés et tous fluides à base minérale (liquides spéciaux de type LHM et autres)

PERFORMANCES

FMVSS 116 DOT 5.1

- Ce fluide satisfait aux exigences de la norme FMVSS DOT 5.1 (DOT 5 sans silicones)

AVANTAGES CLIENTS

- **Efficacité par grand froid**
 - **Viscosité adaptée**
 - **Pouvoir lubrifiant**
 - **Résistance à l'oxydation**
 - **Anti-corrosion**
 - **Compatibilité**
- Le liquide a une faible viscosité à basse température ce qui permet un fonctionnement efficace du circuit de freinage même par grand froid.
 - Viscosité adaptée aux températures normales et élevées.
 - Ce liquide de freins possède un bon pouvoir lubrifiant assurant un bon glissement et une absence d'usure du système de freinage.
 - Stabilité thermique à chaud élevée, très bonne résistance à l'oxydation et faible hygroscopie garantissant un haut niveau de sécurité au freinage.
 - Ce liquide de freins n'est pas corrosif vis à vis des métaux présents dans les circuits : fer étamé, acier, aluminium, fonte, laiton, cuivre.
 - Excellente compatibilité avec les pièces en caoutchouc utilisées dans les circuits : flexibles, joints et coupelles.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1

Masse volumique à 20°	1,07 kg/dm ³
Viscosité cinématique à -40 °C (max)	900 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100 °C (min)	1,5 mm ² /s
Point d'ébullition (min)	260°C
Point d'ébullition après reprise d'humidité (min)	180 °C

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif