



# ELF HTX 840 0W-40

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



## Utilisations

- **ELF HTX 840** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps essences.
- **ELF HTX 840** est orientée performances moteurs pour les courses de courte et moyenne durée.
- De par son niveau de viscosité à chaud (W-40), **ELF HTX 840** limite l'usure des pièces mécaniques en mouvement.
- **ELF HTX 840** est utilisée pour les applications suivantes :
  - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés.
- **ELF HTX 840** est parfaitement adaptée pour les épreuves de courte et moyenne durée :
  - Circuit
  - Course de côte
  - Rallye

## Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8517	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	74.88	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	13.28	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	3.66	mPa.s	CEC L-036
Point éclair	242	°C	NF EN ISO 2592



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

**Propriétés**

<b>Caractéristiques</b>	→	<b>Gains techniques</b>	→	<b>Bénéfices moteurs</b>
<b>Viscosité</b> relativement haute (0W-40)	→	<b>Lubrification</b> rapide des pièces du moteur. Excellente évacuation des calories	→	<b>Bonne protection des pièces mécaniques en mouvement</b>
<b>Viscosité</b> à haut cisaillement ( <b>HTHS</b> ) réversible	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par <b>frottements</b> visqueux	→	<b>Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes</b>
Matrice de <b>formulation</b> optimisée	→	Capacité forte de <b>désaération</b>	→	<b>Parfaite lubrification des pièces mécaniques</b> <b>Compatibilité avec les technologies types carters secs</b>
<b>Modificateurs de frictions</b> spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	<b>Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale</b>
Additif de <b>détergence</b>	→	<b>Nettoyage</b> et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	<b>Parfait maintien de la puissance initiale du moteur</b>
Additif <b>anti-usure</b>	→	<b>Adsorption</b> sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	<b>Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable</b>
Tensio-actif de <b>dispersion</b>	→	<b>Maintien en suspension</b> des matières carbonées	→	<b>Limitation de l'encrassement des filtres</b>
<b>100% synthétique</b> , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la <b>tenue thermique</b>	→	<b>Gain en fiabilité</b>

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

### ELF HTX 8xx

**ELF HTX 840** est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 8xx** et **ELF HTX 38xx**.

Dans la gamme ELF HTX 8xx, **ELF HTX 840** est un lubrifiant typé performance.

Pour des gains en puissance encore plus significatifs en efforts brefs et/ou très brefs, nous suggérons d'essayer **ELF HTX 830 (0W-30)**.

### Recommandations

- **ELF HTX 840** est parfaitement utilisable jusqu'à 13000 tours / minute.
- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
  - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
  - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 840** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

### Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 840** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

### Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com), rubrique carburants et lubrifiants de compétition.