



Liquide de frein synthétique hautes performances.

UTILISATIONS

Application moto

- Particulièrement adapté aux circuits de freinage fonctionnant dans des conditions très sévères.
- Ce fluide synthétique est miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 sauf les fluides DOT 5 siliconés et tous fluides à base minérale (liquides spéciaux de type LHM et autres)

PERFORMANCES

FMVSS 116 DOT 4

- Excède les dernières exigences des normes internationales :
 - SAE J 1704
 - FMVSS 116 (DOT 4)

AVANTAGES CLIENTS

- **Fluidité et tenue à froid**
 - Ce liquide de freins a une bonne fluidité à basse température et une excellente tenue à froid.
- **Viscosité adaptée**
 - La viscosité est adaptée aux températures normales et élevées.
- **Compatibilité**
 - Compatibilité avec les pièces en caoutchouc naturel et synthétique utilisées dans les circuits.
- **Anti-corrosion**
 - Le fluide n'est pas corrosif vis à vis des métaux présents dans les circuits (essai sur fer étamé, acier, aluminium, fonte, laiton, cuivre).
- **Haute résistance**
 - Faible évaporation et haute résistance à la formation de dépôts et de gommages.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES MOTO BRAKE FLUID DOT 4

Masse volumique à 20°	1,05	kg/dm ³
Viscosité cinématique à -40 °C (max)	1800	mm ² /s
Viscosité cinématique à 100 °C (min)	1,5	mm ² /s
Point d'ébullition (min)	>230	°C
Point d'ébullition après reprise d'humidité	>155	°C



Les valeurs et caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX
2/2

MOTO BRAKE FLUID DOT 4
Mars 2005
MPC /03/05



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.