

Description

Lubrifiant en aérosol pour maintenir en parfaites conditions les chaînes et les transmissions secondaires. Facile à appliquer, elle adhère parfaitement à la chaîne, en minimisant les pertes et en maintenant le pneu et la roue arrière propres. Elle résiste à l'eau et est capable d'agir à des températures élevées et dans tout type d'environnements.

Performances

- Excellente capacité de charge, anti-usure et anticorrosive.
- Bon niveau d'onctuosité qui améliore l'adhérence à la chaîne de transmission et maintient la roue propre.
- Excellent coefficient de friction grâce à sa teneur en téflon.
- Augmente la durée de vie utile de la chaîne.
- Imperméabilisant, elle conserve ses propriétés dans des environnements humides.

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|---|-------|-------------|----------|
| Couleur | | | Jaunâtre |
| Corrosion au cuivre, 3 h à 100 °C | | ASTM D 130 | 1 a |
| Usure machine 4 billes : 40 kg, 1200 tpm, 75 °C, 1 h diamètre empreinte | mm | ASTM D 2266 | 0,35 |
| Usure de machine 4 billes 80 kg, 1 minute diamètre de l'empreinte | mm | DIN 51530 | 0,37 |
| Combustion spontanée | °C | | 250 min |

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2^e version révisée. Octobre 2010.