

## Description

Lubrifiant en aérosol pour maintenir en parfaites conditions les chaînes et les transmissions secondaires. Facile à appliquer, elle adhère parfaitement à la chaîne, en minimisant les pertes et en maintenant le pneu et la roue arrière propres. Elle résiste à l'eau et est capable d'agir à des températures élevées et dans tout type d'environnements.

## Performances

- Excellente capacité de charge, anti-usure et anticorrosive.
- Bon niveau d'onctuosité qui améliore l'adhérence à la chaîne de transmission et maintient la roue propre.
- Excellent coefficient de friction grâce à sa teneur en téflon.
- Augmente la durée de vie utile de la chaîne.
- Imperméabilisant, elle conserve ses propriétés dans des environnements humides.

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur			Jaunâtre
Corrosion au cuivre, 3 h à 100 °C		ASTM D 130	1 a
Usure machine 4 billes : 40 kg, 1200 tpm, 75 °C, 1 h diamètre empreinte	mm	ASTM D 2266	0,35
Usure de machine 4 billes 80 kg, 1 minute diamètre de l'empreinte	mm	DIN 51530	0,37
Combustion spontanée	°C		250 min

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2<sup>e</sup> version révisée. Octobre 2010.