

MOTO SPORT 4T

10W30, 10W40, 15W50 et 20W50

MOTO



Lubrifiants

Description

Lubrifiant semi-synthétique idéal pour les moteurs 4T. Il offre une stabilité thermique élevée et son degré de viscosité facilite le démarrage à différentes températures ambiantes. La Repsol Moto Sport est aussi idéale pour les motos qui passent la nuit dans la rue ou qui circulent dans des zones au climat changeant. Elle assure naturellement la meilleure lubrification possible des différentes parties du moteur tout en réduisant l'usure de ses composants.

Performances

- Ses caractéristiques viscosimétriques, associées à sa faible volatilité, permettent d'obtenir des consommations optimales.
- Pouvoir détergent et dispersant adaptés permettant de garantir une propreté totale des éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de performances

- API SL
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR			
Grade SAE			10W30	10W40	15W50	20W50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8657	0,867	0,874	0,880
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5	14,5	18,5	18,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	64	97	138	145
Viscosité à -25 °C/ -20°C / -15°C	cP	ASTM D 5293	7000 max	7 000 max	7000 máx	9500 máx
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	145	156	152	137
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236	232	244	254
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42	-36	-33	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cisaillage Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaillage	cSt	CEC-L014-93	9,3 min	12 min	15 min	15 min

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant.5 version révisée. Février 2016.