

RACING BRAKE FLUID

liquide de frein hautes performances à haute résistance thermique

Description

RACING BRAKE FLUID est un liquide de frein à hautes performances développé pour MOTOREX Race Support. Grâce à son point d'ébullition liquide humidifié et sec exceptionnellement élevé, ce produit convient idéalement pour les applications en course automobi

Avantages

- point d'ébullition liquide humidifié exceptionnellement élevé
- éprouvé dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes
- peut être utilisé facilement dans tous les systèmes ABS et ADS

Domaine d'utilisation

RACING BRAKE FLUID, un liquide de frein adapté aux dernières générations de freins dans le domaine du sport automobile. RACING BRAKE FLUID peut facilement être mélangé avec les liquides de frein en usage dans la profession DOT 3 et DOT 4. Pour éviter une contamination hygroscopique, remplacez le liquide de frein chaque année.

Utilisation

Peut attaquer les couleurs, les peintures ou aussi certaines matières plastiques. Doit être versé uniquement dans des dispositifs conçus pour les liquides de frein.

Remarque importante

Éviter en toutes circonstances les mélanges avec de l'huile minérale, même dans des quantités infimes. Pour éviter une contamination hygroscopique, remplacez le liquide de frein chaque année.

Spécifications

FMVSS 116 DOT 4; SAE J1704; SAE J1703; ISO 4925 Class 4

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			ambre
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	1.080
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.3
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>140
Point d'ébullition humide	°C		>195
Point d'ébullition sec	°C		>300