

BOXER 4T

SAE 15W/50

Huile moteur haute performance synthétique pour moteurs BOXER 4 temps

Description

MOTOREX BOXER 4T est une huile moteur synthétique, spécialement développée pour les moteurs Boxer. Garantit un film lubrifiant stable ainsi qu'une pression d'huile élevée constante sur toutes les plages d'utilisation et réduit de façon significative les frottements dans le moteur.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- idéale pour moteurs à refroidissement par air / huile
- optimisée pour la lubrification séparée du moteur et de la boîte de vitesses
- réduit la consommation d'huile
- testée catalyseurs
- développée en étroite collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER

Domaine d'utilisation

MOTOREX BOXER 4T SAE 15W/50 est conçue spécialement pour les moteurs Boxer (p. ex. BMW). Les exigences spécifiques des moteurs à refroidissement par air / huile ainsi que la lubrification séparée du moteur et de la boîte à vitesses sont ainsi couvertes de façon optimale. Les tests effectués en collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER basé en Allemagne garantissent des performances élevées.

Spécifications

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG



Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	15W/50
Couleur		DIN ISO 2049	vert
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.863
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	138.0
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	19.2
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L -36-A-97	≥ 3.5
CCS à -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4176
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	158
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-40
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L -40-A-93	6.8

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.