



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR 2T SEMI SYNTH

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS 2 TEMPS

APPLICATIONS

MOTEUR 2T SEMI SYNTH est adaptée au graissage des moteurs 2 Temps utilisés en service sévère des motocyclettes, motos japonaises ou européennes, scooters des neiges.... MOTOR 2T SEMI SYNTH est un lubrifiant semi synthétique qui peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou en mélange. Sa formulation spécifique permet une utilisation généralisée et totalement appropriée pour le trafic urbain.

PERFORMANCES

Classifications : **API TC** **JASO FD** **ISO-L-EGD**

AVANTAGES CLIENTS

ABSENCE D'ENCRASSEMENT - ANTI-FUMEE

- Mélange instantané, homogène et stable à l'essence.
- Propreté moteur renforcée en réponse à la performance JASO FD.
- Réduction des émissions de fumées par l'utilisation d'une base synthétique spécifique.
- Absence d'encrassement : pas de dépôts adhérents lors de la combustion.
- Formation d'un film lubrifiant résistant, évitant tout risque de grippage ou serrage.

Attention : *Pour l'utilisation en mélange, il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule, de 2% à 4% en fonction des préconisations du constructeur.*

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité à 15°C	-	-	0.869
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.5
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	54.9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	129
Point Eclair	ISO 2592	°C	95
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-21

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif