



# 300V 4T Factory Line Off Road 5W-40

Lubrifiant Motos Compétition

100% Synthèse - Technologie **ESTER Core**<sup>®</sup>

## UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance développé pour les « Teams Usine » et spécialement étudié pour offrir un meilleur « feeling » d'embrayage au rider et plus de couple moteur avec une protection moteurs et boîte de vitesse exceptionnelle en Off-Road.

Pour motos équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs de course fonctionnant à très hautes températures et sur une large plage de régimes de rotation : Motos tout terrain, Cross MX ,...

Autre utilisation : Quads

## PERFORMANCES

NORMES :

**Surpasse les normes existantes**

Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903

## TECHNOLOGIE **ESTER Core**<sup>®</sup> :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie **ESTER Core**<sup>®</sup>.

Cette technologie permet d'extraire le couple maximum du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

- Gain de couple supérieur à 2.5% pour des relances plus franches.
- Optimisation des Index de friction dans l'embrayage humide pour plus de longévité et une meilleure traction en conditions difficiles : sable, neige, terre...

Protection maximale de la boîte de vitesse grâce à une technologie innovante d'additifs anti-usure : Résultat Test FZG = FLS>14 : Le test FZG (**F**orschungsstelle für **Z**ahnrad und **G**etriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

- Pression d'huile constante quel que soient les conditions de roulage.

## CONSEILS D'UTILISATION

Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.

Intervalle de Vidange : A adapter suivant utilisation.

## PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Jaune / Vert Fluo
Grade de viscosité	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	75.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	183
Point d'écoulement	ASTM D97	-51°C / -59.8°F
Point éclair	ASTM D92	234°C / 453.2°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g